

S耐チャレンジ 公式予選 B Driver

2026 / 3 / 21

:

MOBILITY RESORT
MOTEGI
 Road Course(4,801m)

結果表

Weather :Fine

Track :Dry

Pos	No	Class	CP	B Driver	CarName	Best Time	Gap	Lap
1	17	SC-R	1	秋葉 星那	AUTOCAFEプロセスロードスター	2'29.521		2 / 3
2	666	SC-R	2	上堀 太史	マルテンサイトロードスター	2'29.599	0.078	4 / 5
3	319	SC-Y	1	石島 孝志	ユービット YARIS	2'31.491	1.970	3 / 6
4	70	SC-R	3	大橋 悠一郎	MOTOLoadスター	2'31.515	1.994	5 / 6
5	44	SC-R	4	橋本 隆志	CAR and DRIVER ロードスター	2'32.571	3.050	2 / 6
*	18	SC-R	5	喜納 颯矢斗	ヨシムラxWedsSport NDロードスター	2'32.990	3.469	4 / 5
7	280	SC-R	6	別所 雄大	NIWA RACING ロードスター	2'33.783	4.262	2 / 6
8	26	SC-V	1	落合 久敬	運用自動化エンドレスVitz	2'35.023	5.502	2 / 5
9	36	SC-R	7	篠崎 将希	HC RACING ROADSTER	2'35.325	5.804	2 / 6
10	126	SC-Y	2	キトデニス	AMK エムインターナショナルヤリス with KIK	2'35.444	5.923	5 / 5
11	456	SC-Q	1	平石 朋大	SALTO チャレンジ BS vitz	2'35.697	6.176	6 / 6
12	13	SC-R	8	中嶋 健芳	松田モータースRSYZロードスター	2'35.954	6.433	2 / 2
13	66	SC-R	9	長井 雄太郎	odula TONE MOTUL ROADSTER	2'36.569	7.048	4 / 6
14	6	SC-R	10	SATOSHI	プロジェクトワン ロードスター	2'38.489	8.968	5 / 6
15	37	SC-R	11	椋木 アレン	HC RACING ROADSTER	2'38.976	9.455	6 / 6
16	55	SC-R	12	小倉 勇宏	ORC トヨタタイムズ BS ロードスター	2'39.102	9.581	2 / 4
17	50	SC-V	2	五十嵐 愛輝	FEED FACTORY RACING Vitz	2'39.967	10.446	2 / 3
18	290	SC-Y	3	雨音 ももは	香川トヨタ AutoLabo Racing 素ヤリス	2'40.276	10.755	6 / 6
19	999	SC-Y	4	石割 靖啓	〈専〉YIC京都工科自動車大学校Yaris	2'42.319	12.798	2 / 6
20	69	SC-Y	5	シミスゴウ	デスベラード ヤリス	2'47.963	18.442	6 / 6
21	32	SC-N	1	金谷 颯太	NIWA Racing N-ONE	2'48.297	18.776	6 / 6
22	5	SC-N	2	高木 啓輔	TSUKAHARA☆N-ONE	2'48.808	19.287	4 / 5
23	12	SC-N	3	福川 佳奈子	Hカーズ北九州DXLN-ONE	2'48.854	19.333	2 / 4
24	707	SC-N	4	山路 孝子	HCM☆内野製作所☆N-ONE	2'53.867	24.346	4 / 5
25	526	SC-Q	2	山村 政典	柴田企画 艶みこと526アクア	2'54.943	25.422	4 / 5
26	291	SC-R	13	山元 美紗貴	AutoLabo Racing ロードスター	3'38.167	1'08.646	2 / 4

Start Time :12:05'00 Finish Time :12:20'00

下記の黄旗区間通過タイムは採択されない(2026モビリティリゾートもてぎ四輪一般規則書 第32条 ~5)「黄旗区間のラップタイム抹消」
 Car No.6:(2'45.286, 2'39.097), Car No.666:(2'32.390, 2'33.543, 2'42.585), Car No.280:(2'34.022, 2'50.502), Car No.36:(2'36.272, 2'37.252),
 Car No.44:(2'32.975, 2'32.953), Car No.290:(2'43.482, 2'41.773), Car No.999:(2'49.727, 2'54.077), Car No.37:(2'42.150, 2'47.082),
 Car No.69:(2'52.790, 2'49.002), Car No.32:(2'51.864, 2'50.087), Car No.456:(2'36.939, 2'36.967), Car No.66:(2'58.543, 2'43.903),
 Car No.5:(2'48.988, 2'50.756), Car No.50:(2'39.490), Car No.18:(2'34.553, 2'34.013), Car No.12:(2'47.824), Car No.319:(2'34.824, 2'35.634),
 Car No.26:(2'43.151, 2'33.904), Car No.70:(2'32.699, 2'31.429), Car No.707:(2'56.578, 2'56.616), Car No.526:(2'59.837, 2'54.824),
 Car No.126:(2'36.217), Car No.55:(2'47.845), Car No.291:(3'42.249, 3'34.543)

PENALTY

* Car No.18: 10グリッド降格(国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.4.1 c)「ダブルチェッカー」)